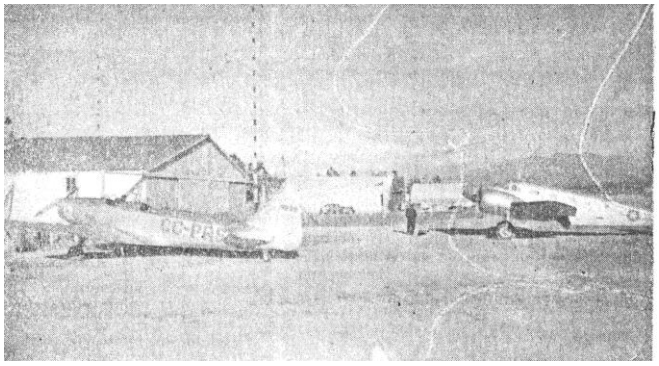
RECUERDO DEL PUERTO AÉREO Y BASE AERONAVAL DE EL BELLOTO.

Ricardo Andrés Loyola Loyola
Presidente de la Agrupación de Investigadores de la Historia del Valle de Marga-Marga

Uno de los elementos, quizás más característico de la localidad conocida como El Belloto, antes El Sauce y Chircana, sin duda alguna es su antiguo Puerto Aéreo y posterior Base Aero Naval, el cual se ubicó a extramuros de la ciudad, muy distante de ella, en el gran paño de terreno que ocupaba el Fundo Las Rosas. La ubicación del Puerto Aéreo en aquel lugar, evidencia lo que hemos venido pregonando en diversas exposiciones y escritos acerca del asentamiento original de esta localidad, el cual se ubicó específicamente a las orillas del estero Quilpué en su parte que cruza de sur a norte el valle que forma, en el límite y más bien dentro de los nacimientos de la actual comuna de Villa Alemana (sector de los paraderos 11 y 12 del Troncal Urbano).



El proyecto de enlace aéreo de nuestra localidad, comienza a gestarse a comienzos del siglo XX y se plantea como una forma de dotar a Valparaíso de una conexión aeronáutica y de esa forma comunicar de manera eficiente el principal puerto de la nación. El terreno elegido para llevar a cabo esta gran obra fue una antigua propiedad raíz en la cual se plantaban grandes cantidades de eucaliptos y que contaba hacia 1933, según referencia de Don Oscar Salas Contreras en su Historia de El Belloto de 1945, con los siguientes propietarios: el denominado Fundo Las Rosas (del cual ha quedado constancia en algunos documentos que fue de propiedad de don Claudio Vicuña y que probablemente se le confiscó, luego de la Revolución de 1891), la Armada Nacional, Don Héctor Boccardo Benvenuto (quién adquirió por acto de partición el 1 de octubre de 1924 y transfirió su propiedad al Fisco para construcción del Puerto Aéreo el 25 de junio de 1936) y Don Juan López (quien adquiere la propiedad por compra que hace a Elisa Brito viuda de Araya, Natalia Araya y sus hijos el 22 de marzo de 1923, transfiriendo al Fisco la propiedad el 1 de agosto de 1936).

El Puerto Aéreo en un comienzo, fue considerado como un simple Aeródromo, de allí fue cobrando importancia, los relatos nos informan que ya en el año 1934 existía una improvisada cancha de aterrizaje, ubicada específicamente en el sector del Fundo Las Rosas, ubicado más hacia el Poniente de la localidad , en aquel lugar realizaría sus famosos vuelos de demostración el piloto civil Don Rafael Fabres, al cual El Belloto recuerda con una calle en el sector norte que lleva su nombre. De allí en adelante la aviación que se desarrolla en el sector de El Belloto irá cobrando cada vez mayor realce, el 12 de octubre de 1935, por ejemplo, en la sede de la Municipalidad de Quilpué se funda el "Club

Aéreo de Aconcagua", el cual luego pasó a denominarse "Club Aéreo de Valparaíso", este club fue el pionero y el responsable para que un año más tarde el Fisco, por medio de la Dirección de Aeronautica Civil se hiciere cargo y formara el Aeródromo de El Belloto. En aquella constitución del Club destacan como presidente el señor Alcalde Don Carlos Subercaseaux y como secretario el ilustre vecino, Don Alejandro Lubet Vergara.

Desde allí en adelante el Aeródromo irá progresando e incluso recibiendo a ilustres personajes, dos Presidentes de la República visitaron sus instalaciones y el poblado aledaño, se trata de los radicales Don Pedro Aguirre Cerda, quien arriba en el mes de julio de 1940 y luego en septiembre de ese mismo año lo hace su sucesor Don Juan Antonio Ríos, tras este último comienzan las gestiones de parte de la Línea Aérea Nacional (LAN) para ampliar la pista de aterrizaje en 500 metros con el fin de dar cabida a aviones de transporte de pasajeros. Finalmente hacia 1945, la cancha del aeropuerto mide 1200 metros de largo por 550 de ancho siendo atendida de forma integral por el personal proveniente de la Base Aérea de Quintero dependiente de la Fuerza Aérea de Chile.

Sin embargo el auge del Aeropuerto se vió frenado con los intereses de dotar al puerto de Valparaíso de una cancha de aterrizaje más cercana a su ubicación, El Belloto hacia mediados del siglo XX era un pueblo muy retirado y por eso a trasmano de los intereses de los porteños, por lo mismo la idea de modernizar el recinto fue prontamente diluyéndose, dando paso al establecimiento de la Base Aeronaval dependiente de la Armada de Chile, quienes a principios de la década de 1960 se hicieron de los terrenos y comenzaron a levantar las edificaciones necesarias para el personal y elementos de uso en la naciente rama de nuestra marina nacional. Es así que

hacia finales de dicha década ya se encontraba en funciones dicho proyecto albergando a los nacientes escuadrones de pilotos navales, quienes junto con su instrucción cotidiana brindaban a los habitantes de la localidad y la comuna, espectaculares eventos donde lucían sus destrezas en cada fiesta que se celebrase.

Hoy las grandes extensiones de terreno del antiguo aeropuerto son ocupadas en parte por un gran centro residencial y por colosales centros comerciales que han cambiado la cara a un sector oculto y misterioso, de constante vigilancia por guardias armados y de cierros perimetrales.